



Bramy garażowe i przemysłowe

SOLIDNE | BEZPIECZNE | NIEZAWODNE

ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE

INDYWIDUALNE PODEJŚCIE

ELASTYCZNA POLITYKA CENOWA

Indywidualne rozwiązanie dla Ciebie

PRODUCENT BRAM SCHOLZ

Producent bram Scholz wykorzystuje nowoczesne i zautomatyzowane linie produkcyjne do produkcji komponentów bram segmentowych. Wszystkie komponenty wytwarzane są z wysokiej jakości przyjaznych dla środowiska materiałów wiodących globalnych dostawców. Dzięki szerokiej gamie kolorów i wzorów bramy segmentowe Scholz mogą spełnić potrzeby nawet najbardziej wymagających klientów.



WYTWARZANE PRODUKTY

- bramy garażowe
- bramy przemysłowe
- bramy segmentowe
- drzwi aluminiowe z panelu
- bramy szybkobieżne
- bramy rolowane



Z małej firmy instalacyjnej firma Scholz wyrosła na jednego z wiodących producentów bram segmentowych w Polsce. Obecnie firma już od kilku lat prowadzi produkcję w Europie, wspierając tym samym lokalny biznes oraz pracowników. Swoje produkty Scholz dostarcza do wielu krajów europejskich, jak Niemcy, Polska, Węgry i Wielka Brytania.



**BRAMY SEGMENTOWE
DLA PRZEMYSŁU**



Segmentowe bramy Scholz dla przemysłu to idealne rozwiązanie do obiektów przemysłowych. Mocne prowadnice zaprojektowano tak, by podnosiły duże skrzydła bram i wytrzymały użytkowanie o wysokim stopniu intensywności. Mechanizm sprężyny skrętnej zaprojektowano na aż 25.000 pełnych cykli. Segmentowe bramy Scholz dla przemysłu wykonane są z płyt warstwowych stal - poliuretan - stal, co zapewnia wysoką izolację termiczną i maksymalne bezpieczeństwo pomieszczeń.

WYMAGANIA INSTALACYJNE

Wysokość otworu – od 2000 do 6120 mm
Szerokość otworu – od 1700 do 8000 mm
Głębokość pomieszczenia – wysokość skrzydła + 500 mm
Minimalna wysokość nadproża – 120 mm
Minimalna przestrzeń z boku – 100 mm

DRZWI PRZEJŚCIOWE

Segmentowe bramy dla przemysłu mogą zostać dostarczone wraz z drzwiami przejściowymi, które zapewniają dodatkowe wejście do budynku, bez konieczności otwierania całej bramy. Podwójne uszczelnienie sprawia, że drzwi te charakteryzuje doskonała izolacja termiczna, gdyż zatrzymują one ciepło zimą i zimno latem. Drzwi przejściowe wyposażono we wbudowany zamykacz, czujniki otwartych drzwi przejściowych oraz ogranicznik. Standardowa futryna ma kolor srebrny.

BOCZNE DRZWI WEJŚCIOWE

Drzwi takie można zainstalować jako alternatywę dla wejściowych drzwi segmentowych, z zachowaniem tego samego wzoru i takiej samej izolacji cieplnej.

DRZWI ZINTEGROWANE DO BRAM SEGMENTOWYCH

W naszych bramach możliwe jest wbudowanie dodatkowych drzwi, które pozwolą nam na prosty dostęp do pomieszczenia bez potrzeby każdorazowego otwierania całej bramy. Nasza firma stosuje podwójne uszczelki po obwodzie zintegrowanych drzwi, aby zapewnić szczelność oraz izolację cieplną.

CECHY:

- wbudowany samozamykacz
- blokada drzwi na wysokość
- kąt otwarcia > 90°
- standardowy kolor ościeżnicy – srebrny
- wbudowany magnetyczny detektor otwarcia drzwi
- blokada otwartych drzwi





DRZWI SERWISOWE ALBO PRZEJŚCIOWE

Drzwi przejściowe zawsze otwierają się na zewnątrz (drzwi lewe lub drzwi prawe). Drzwi przejściowe można także umieścić w środku lub bliżej boków.



Wysoki próg 75 mm
+ dolna uszczelka /



Niski próg
25 mm /

Standardowo profile drzwi przejściowych malowane są proszkowo w kolorze RAL 9006 (białe aluminium). Na życzenie kolor profili może zostać dostosowany do koloru skrzydła drzwi. Drzwi przejściowe wyposażone są w zamek bębnowy, cylinder pokrętła, lekkie metalowe klamki, samozamykacz, który zatrzymuje napęd, gdy drzwi przejściowe są otwarte.



SERIA WYSOKI PRÓG

WYMIARY DRZWI PRZEJŚCIOWYCH

Standardowa szerokość - 900 mm
 Standardowa wysokość – 1800/1900 mm
 (w zależności od wysokości płyt)
 Wysokość progu – 75 mm (bez uszczelnienia)
 Minimalna odległość od drzwi przejściowych
 do krawędzi skrzydła bramy - 400 mm



SERIA NISKI PRÓG

WYMIARY DRZWI PRZEJŚCIOWYCH

Standardowa szerokość - 900 mm
 Standardowa wysokość – 1800/1900 mm
 (w zależności od wysokości płyt)
 Wysokość progu – 25 mm (bez uszczelnienia)
 Minimalna odległość od drzwi przejściowych
 do krawędzi skrzydła bramy - 400 mm



DRZWI BOCZNE



Pojedyncze skrzydło drzwi /

Drzwi boczne stanowią optymalne wejście. Drzwi te standardowo wykonywane są z możliwością otwarcia do wewnątrz i na zewnątrz (drzwi lewe lub drzwi prawe). Drzwi boczne wyposażone są w zaledwie 16-milimetrowy bardzo niski próg, który nie stanowi przeszkody.

POJEDYNCZE SKRZYDŁO DRZWI

Boczne drzwi wejściowe produkowane są według standardowego wzoru, ale także zgodnie z wymogami klienta. Drzwi te charakteryzuje solidna konstrukcja, prosta i łatwa instalacja oraz optymalny stosunek ceny do jakości. Skrzydło drzwi wykonano z płyt warstwowych, a futrynę z aluminiowych profili pokrywanych proszkowo w kolorze RAL 9010 (czysta biel). Powierzchnia płyt dostępna jest w wykończeniu drewnopodobnym (Woodgrain), tynkopodobnym (Stucco) i gładkim (Smooth). Na życzenie drzwi boczne dostępne są w innych kolorach według karty RAL.



Bramy segmentowe z bocznymi drzwiami wejściowymi /

WYMIARY PANELU PANORAMICZNEGO

Wysokość otworu od 1500 do 2500 mm
Szerokość otworu od 500 do 1500 mm
Szerokość skrzydła drzwi od 300 do 1300 mm
Grubość drzwi z futryną 45 mm



GARAŻOWE BRAMY SEGMENTOWE

Bramy segmentowe, zwane inaczej panelowymi, to najczęstszy wybór klientów poszukujących solidnej bramy, czy to garażowej czy przeznaczonej do hali produkcyjnej lub magazynowej. Bramy o konstrukcji panelowej mają wiele zalet, mogą być dostarczone w niemal dowolnym rozmiarze.

Oferowane przez nas produkty zapewniają maksymalne bezpieczeństwo ich użytkowania, bramy produkowane są zgodnie z obowiązującymi normami. Dzięki wykorzystaniu ocynkowanej blachy wypełnionej poliuretanową pianką o grubości 40 mm do produkcji paneli bram segmentowych nasze bramy zyskują wysokie właściwości termoizolacyjne i doskonałą izolację akustyczną.





GARAŻOWE BRAMY ROLOWANE

Bramy rolowane to najlepszy wybór tam, gdzie przede wszystkim liczy się bezpieczeństwo, a dodatkowo nie ma zbyt wiele miejsca. Zbudowane w kompaktowy sposób, umożliwiają bardzo łatwe dopasowanie do każdego garażu czy bramy, a możliwości rozbudowy o systemy automatyki i sterowania sprawiają, że jest to bardzo popularne rozwiązanie w wielu zastosowaniach.

BEZPIECZEŃSTWO

Wykonane z najwyższej jakości stali i aluminium, z dbałością o detale, nasze bramy zapewniają komfort i poczucie bezpieczeństwa, a dodatkowo mogą być wyposażone w dodatkowe zabezpieczenia.

KOMPAKTOWOŚĆ

Oszczędność miejsca jest jedną z najważniejszych zalet naszych bram rolowanych. Dzięki konstrukcji, która zwija bramę na wał umieszczony nad wejściem, można ją zamontować w prawie każdym miejscu.

UNIWERSALNOŚĆ

Przede wszystkim są stosowane w garażach i domach jako bramy, ale również w drzwiach i oknach, witrynach sklepowych czy balkonach.





**BRAMY SEGMENTOWE
DLA PRZEMYSŁU**



Bramy segmentowe dla przemysłu pozwalają na wstawienie panoramicznego panelu w płaszcz. Panoramiczne panele wykonane są z odpornego na uderzenia poliwęglanu. Bramy segmentowe mogą być produkowane w wersji z pełnym przeszkleniem oraz w połączeniu ze standardowymi płytami warstwowymi. Przeszklenie bramy zapewnia maksymalną widoczność przestrzeni wewnątrz i na zewnątrz, co przyczynia się do lepszego funkcjonowania w ruchliwych miejscach.

WYMAGANIA INSTALACYJNE

Wysokość otworu – od 2020 do 6120 mm
Szerokość otworu – od 2000 do 8000 mm
Głębokość pomieszczenia – wysokość skrzydła bramy + 500 mm
Minimalna wysokość nadproża – 120 mm
Minimalna przestrzeń z boku – 100 mm



Podwieszenie systemowe



Drzwi serwisowe antywłamaniowe z samozamykaczem



Standardowy zawias



Podwójna rolka

Bez dopłaty



Okucie boczne malowane



Uchwyt dolny regulowany



Sprężyny kuleczkowane i lakierowane



Mocowanie uszczelki dolnej

PROWADZENIA NISKIE

RF200

nadproże z napędem 200 mm
nadproże bez napędu 200 mm
węgarki 100 mm



PROWADZENIA WYSOKIE

RF350

nadproże z napędem 350 mm
węgarki 100 mm



PROWADZENIA NISKIE TYŁ

RF70

nadproże z napędem 120 mm
nadproże bez napędu 70 mm
węgarki 100 mm



BRAMY SEGMENTOWE Z PANELAMI PRZESZKLONYMI

- Standardowe bramy panoramiczne
- Standardowe bramy panoramiczne z drzwiami przejściowymi
- W pełni panoramiczne bramy o szerokości do 3000 mm
- W pełni panoramiczne bramy o szerokości od 3000 do 6000 mm
- Łączone bramy panoramiczne
- Łączone bramy panoramiczne z drzwiami przejściowymi





BRAMY PANORAMICZNE

STANDARDOWE BRAMY PANORAMICZNE Z ALUMINIOWYMI ROZDZIELACZAMI

W przypadku bram z podnoszeniem pionowym o szerokości płaszcza od 4500 do 6000 mm część przeszklona może mieć szerokość do 900 mm. Standardowe bramy panoramiczne mogą być produkowane wraz z drzwiami przejściowymi o szerokości od 600 do 1500 mm i wysokości od 1100 do 2500 mm.

W PEŁNI PANORAMICZNE BRAMY

W pełni panoramiczne bramy zapewniają maksymalne oświetlenie wewnątrz pomieszczeń oraz wspaniały panoramiczny widok. W w pełni panoramicznych bramach nie ma możliwości instalacji drzwi przejściowych.

ŁĄCZONE BRAMY PANORAMICZNE

W przypadku bram z podnoszeniem pionowym o szerokości skrzydła od 4500 do 6000 mm część przeszklona może mieć szerokość do 900 mm. Łączone bramy panoramiczne mogą być produkowane wraz z drzwiami przejściowymi o szerokości od 600 do 1500 mm i wysokości od 1100 do 2500 mm.

TYPY PRZESZKLENIA I WYMIARY CZĘŚCI PRZESZKLONYCH

Wysokość: od 370 do 650 mm
Szerokość: do 600 mm

TYPY PRZESZKLENIA I WYMIARY CZĘŚCI PRZESZKLONYCH

Wysokość: od 370 do 650 mm
Szerokość: do 3000 mm

TYPY PRZESZKLENIA I WYMIARY CZĘŚCI PRZESZKLONYCH

Wysokość: od 370 do 650 mm
Szerokość: do 600 mm



PANORAMICZNE PANELE



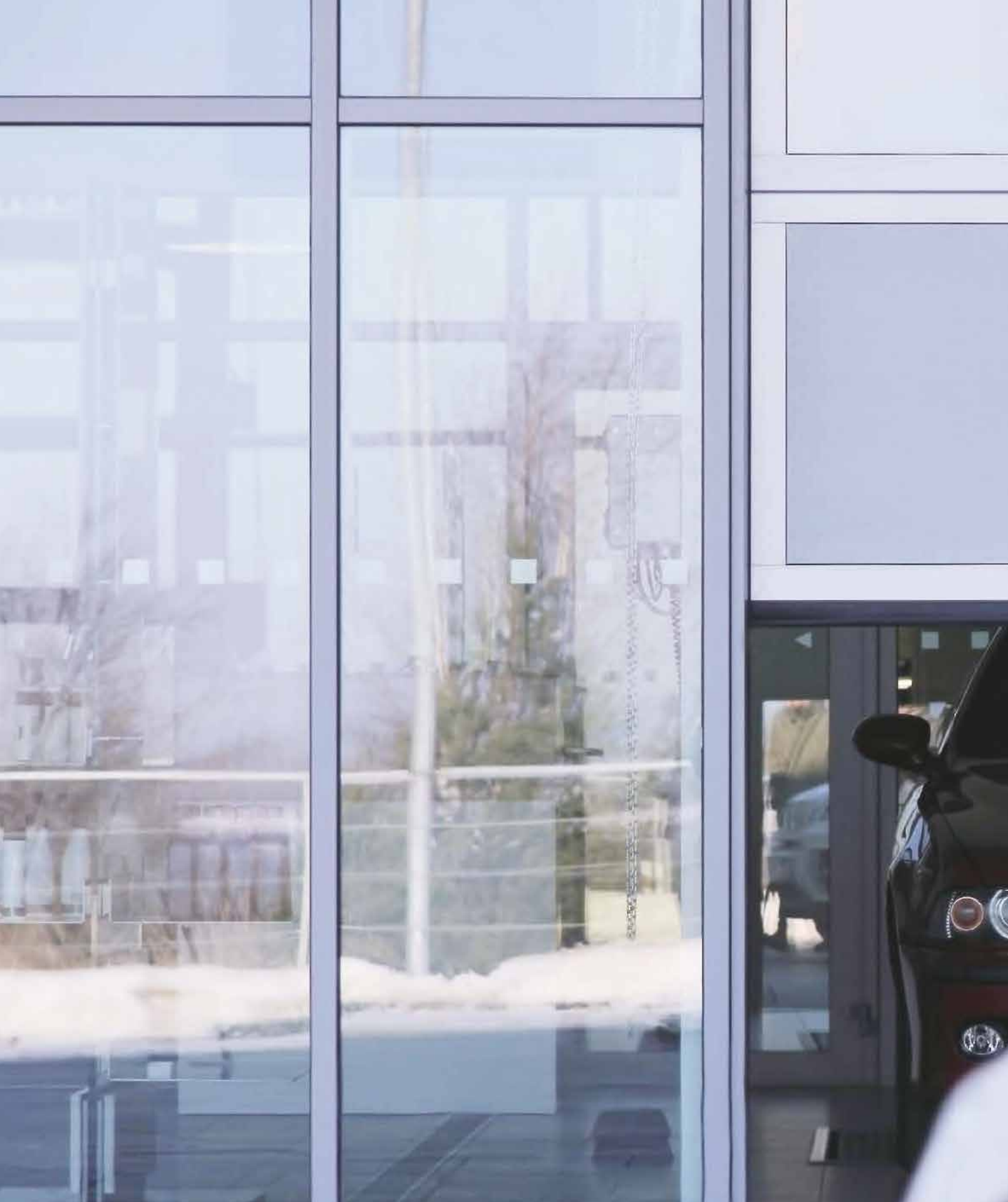
Panoramiczne panele
z podwójnym przeszkleniem
/ przezroczystym pleksi /
poliwęglanem



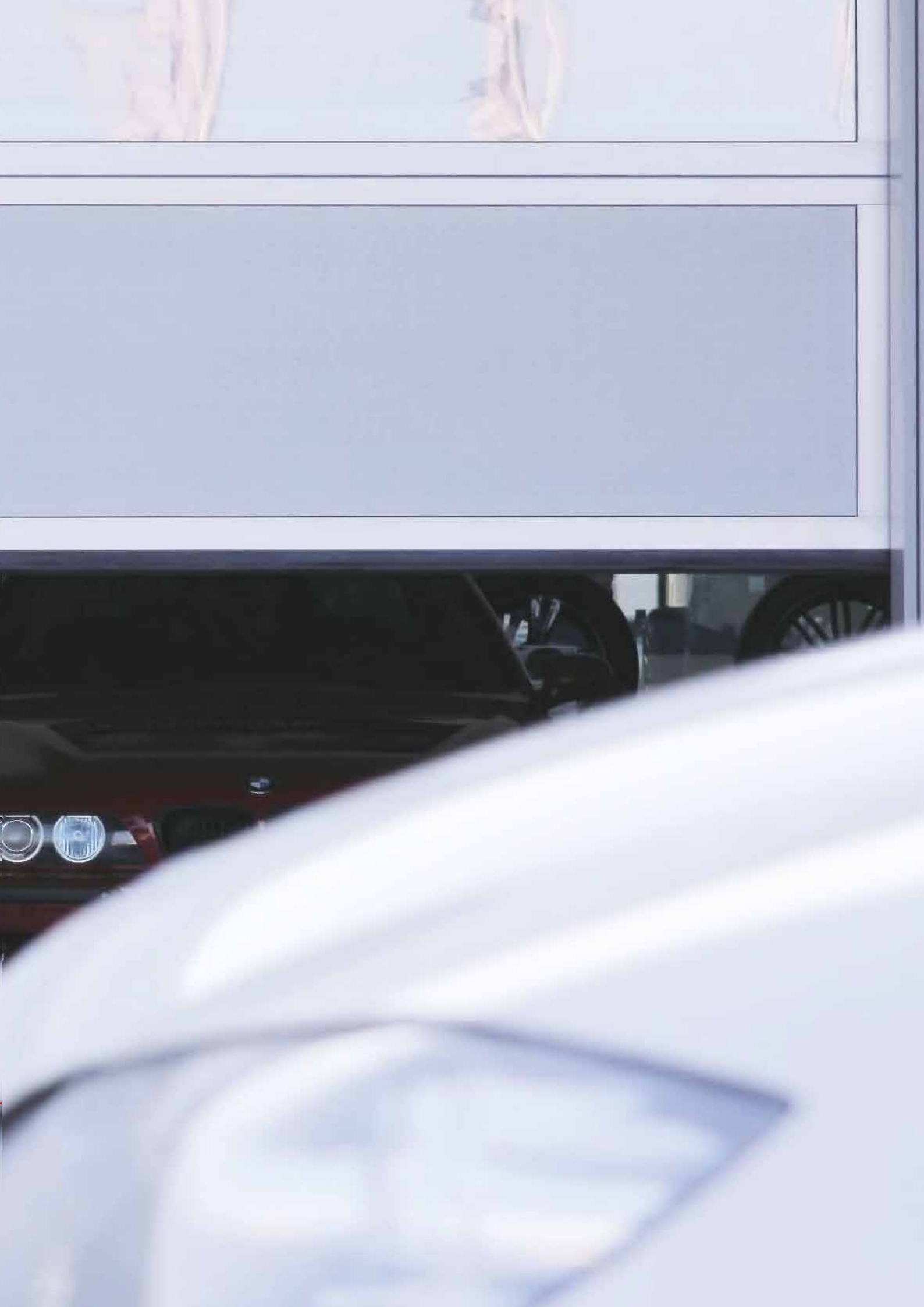
Panoramiczne panele
z pojedynczym przeszkleniem /
poliwęglanem



Panoramiczny panel
z aluminiowym okratowaniem /
średnica otworu - 6 mm



**OPCJE WZORÓW
I AKCESORIA**



WYGLĄD BRAM SEGMENTOWYCH

TYP PANELI



D-LINE



M-LINE



W-LINE



PANEL PANORAMICZNY
z podwójnym
przeszkleniem



PANEL PANORAMICZNY
z pojedynczym
przeszkleniem



PANEL PANORAMICZNY
z kratką aluminiową



ORZECH



ZŁOTY DĄB



MAHOŃ



WENGÉ



ANTRACYT



WINCHESTER

STRUKTURA PANELU



GŁADKA



STUCCO



WOODGRAIN

PRZYKŁADOWE KOLORY RAL



9010 8014 5005 6005 9006 3000 7016 9005 9007

Jesteśmy w stanie polakierować na dowolny kolor RAL.

OKNA

Do bram segmentowych mogą być wbudowane okna różnych typów z szybą z poliwęglanu odpornego na uderzenia



WYMIARY 535 X 345 MM



WYMIARY 568 X 181 MM



WYMIARY 638 X 338 MM



ŚREDNICA 360 MM

KOLORY



BIAŁY



BRAŹOWY



CZARNY



ZŁOTY DĄB



CIEMNY DĄB

PILOTY DO AUTOMATYCZNEGO STEROWANIA



somfy

PILOT KEYGO IO/RTS
Pilot do obsługi
4 zmotoryzowanych
produktów.



somfy

PILOT KEYTIS 4 IO
Pilot do obsługi 4 urządzeń
+ przycisk kodu blokujący
przypadkowe naciśnięcie
przycisków.



somfy

PILOT KEYTIS2
Pilot 2-kanalowy
do obsługi
2 zmotoryzowanych
produktów.



BENINCA
AUTOMATYKA DO BRAM

TO.GO2A / TO.GO4A
Nowoczesny i wytrzymały
pilot 2 lub 4-kanalowy
z kodem zmiennym.



CAME

PILOT SPACE

Nowoczesny i wytrzymały pilot
z kodem zmiennym. Dostępny
w wersji 4-kanalowej.

NAPĘDY DO BRAM GARAŻOWYCH

DEXXO OPTIMO *

System ten charakteryzuje się niezwykle krótkim czasem reakcji - na programowanie i działanie potrzeba zaledwie 90 sekund. Optymalizacja działania: automatyczne programowanie ustawień napędu. Możliwość zastosowania panelu fotowoltaicznego. Przeznaczony do bram o powierzchni do 10 m².



somfy®



somfy®

DEXXO PRO

Jest to produkt przeznaczony do bram o powierzchni nie większej niż 15 m². Mając na celu zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa, system ten posiada rozszerzony zakres ustawień. DEXXO PRO posiada między innymi funkcję komfortową (umożliwia np. przewietrzenie garażu). Istnieje także możliwość podłączenia do niego zewnętrznego źródła światła o mocy do 500 W, jak np. halogen.

CAME HOME

Produkt ten wyposażony jest w sterowanie radiowe SPACE. Posiada również wbudowaną lampę doświetlającą wjazd do garażu, a także wysprzęglenie na wypadek zaniku zasilania. HOME HG600 – kompletny zestaw do zautomatyzowania bram garażowych o powierzchni do 10 m². HOME HG1000 – kompletny zestaw do zautomatyzowania bram garażowych o powierzchni do 14 m².



CAME 



BENINCA®
AUTOMATYKA DO BRAM

JIM 3 / JIM 4 ESA

Nienawrotny siłownik elektromechaniczny 24Vdc. Prowadnica z mechanicznymi wyłącznikami krańcowymi. Czujnik amperometryczny wykrywający przeszkody. Opcjonalne zasilanie awaryjne z baterii, które idealnie mieszczą się w obudowie. Możliwość pracy krok po kroku. Wbudowane oświetlenie energooszczędne LED. Enkoder zapewnia maksymalne bezpieczeństwo i precyzję pracy siłownika.

SOMFY IO

Napęd Somfy IO to kompleksowe rozwiązanie do zautomatyzowania bram garażowych- funkcja Inteligentny Dom. Ten rodzaj napędu umożliwia sterowanie zarówno za pomocą pilota jak i zdalnie przez internet wykorzystując centralę CONNEXOON i aplikację Somfy.



io
homecontrol™

* Napędy Dexxo posiadają akumulator awaryjny na wypadek braku zasilania.

NAPĘDY DO BRAM PRZEMYSŁOWYCH

BENINCA®
AUTOMATYKA DO BRAM

VN.M20

Napęd do bram przemysłowych z łańcuchem do awaryjnej obsługi, stosowany w bramach do 35m², bardzo duży moment obrotowy **130Nm**, zasilanie **230V**. Wbudowany radioodbiornik - pilot w zestawie.



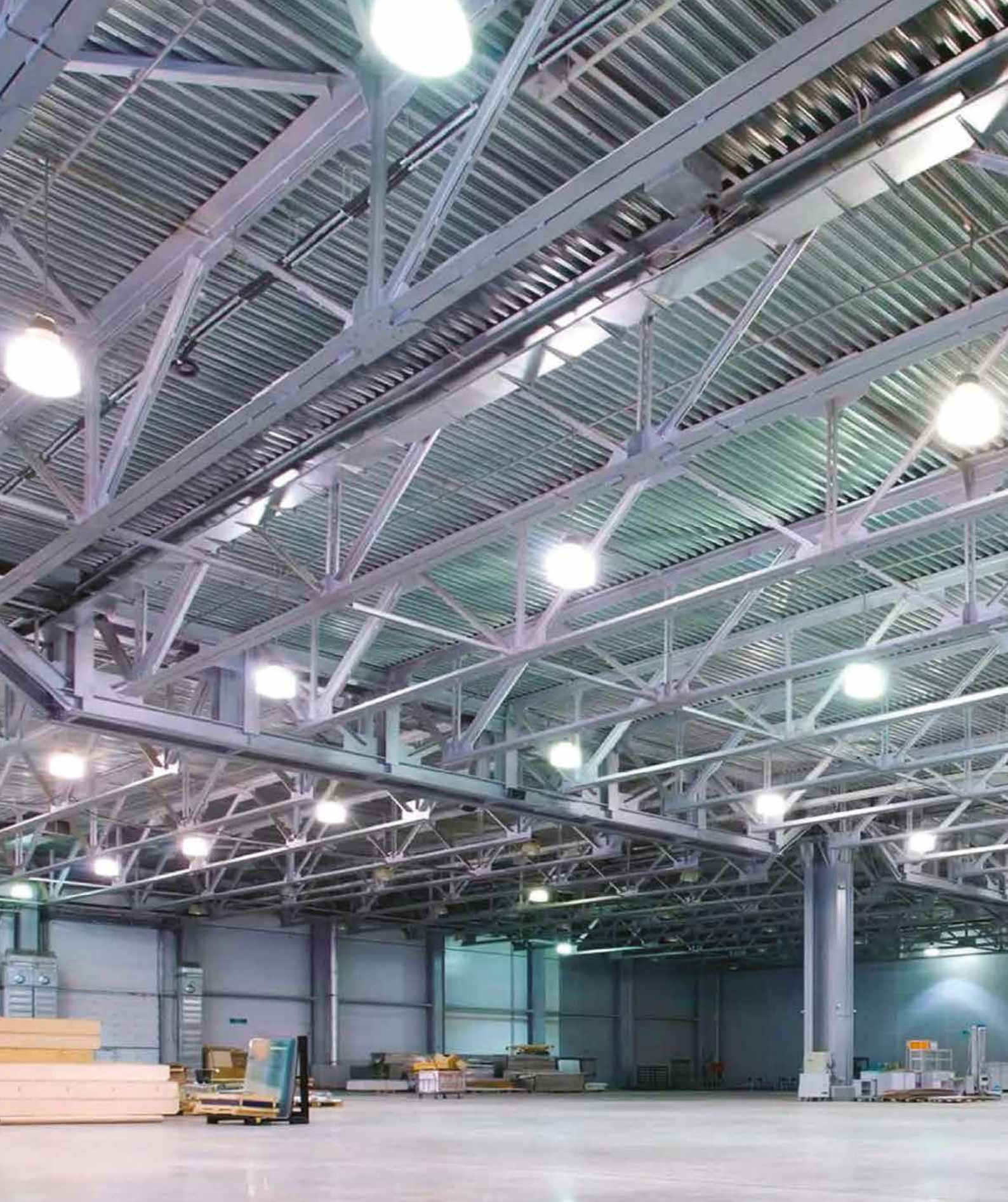
GFA

Napęd do bram przemysłowych z łańcuchem do awaryjnej obsługi, do wyboru rodzaj zasilania, 230V lub trójfazowy 400V. Siłowniki od **50-140Nm**.





BRAMY SZYBKOBIEŻNE



WYMIARY

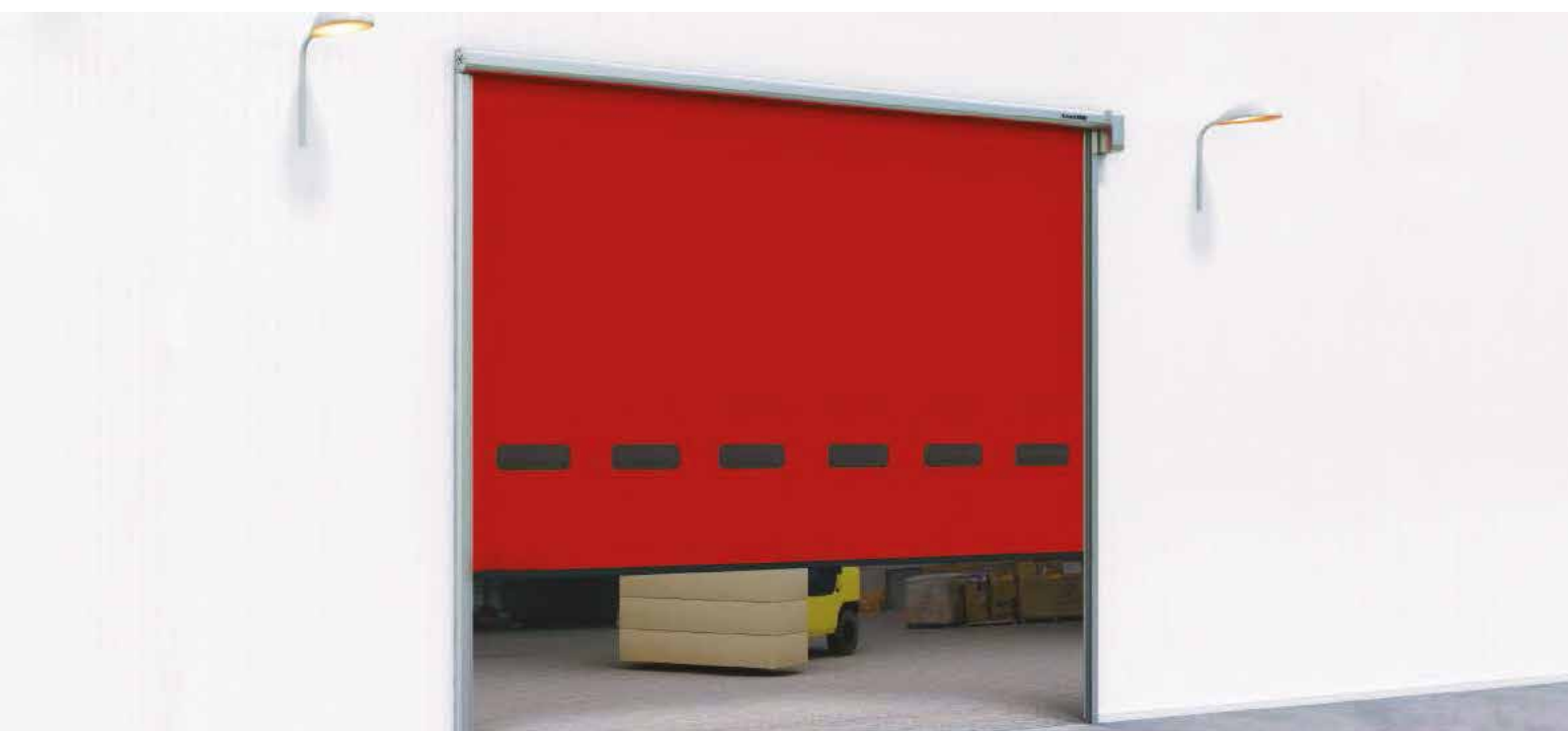
Konstrukcja: bramy wykonane ze stali ocynkowanej; wał napędowy - stal ocynkowana D=90/130 mm; prowadnice pojazdu - wytłaczany polietylen. Kurtyna: nieprzepuszczający światła, wzmocniony PCV, gęstość: 900g/m². Panele wizyjne: 1 mm grubości, przezroczysty PCV.

Szerokość – od 2000 do 6000 mm
Wysokość – od 1800 do 5800 mm



SPEEDROLL SDI

Zastosowanie: uniwersalne - otwory wewnętrzne
w przemysłowych obiektach magazynowych i handlowych.



SPEEDROLL SDO

Zastosowanie: uniwersalne - otwory zewnętrzne
w przemysłowych obiektach magazynowych i handlowych.

STANDARDOWE KOLORY

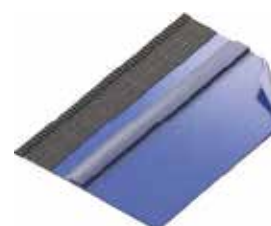
						
9010 white	6026 green	5002 blue	3002 red	1003 yellow	9006 silver	2004 orange

CECHY

Oryginalny projekt bram umożliwia dużą przepustowość ruchu przy minimalnej stracie ciepła. Kurtyna drzwiowa nie posiada sztywnych elementów, co sprawia, że jest bezpieczna dla sprzętu i pracowników. Szybkobieżne bramy Scholz to system samonaprawiający się, co oznacza, że jeżeli kurtyny drzwiowe wypadną z prowadnic (na przykład na skutek uderzenia wózka widłowego), system automatycznie w następnym cyklu wycofa kurtynę na prowadnice.



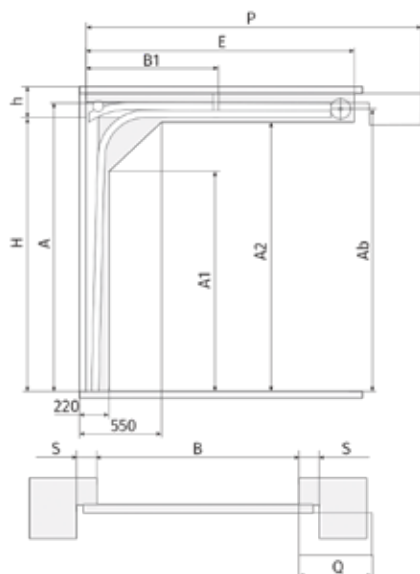
Futryna wykonana jest ze stali ocynkowanej i może być opcjonalnie produkowana ze stali nierdzewnej i pomalowana na każdy kolor zgodnie z kartą kolorów RAL. Konstrukcja modułowa pozwala na wygodną i łatwą wymianę komponentów. Kurtynę drzwiową wykonano z PCV i tkaniny poliestrowej (900-1200 g/m²), a przeźroczyste części zapewniają lepszą widoczność.



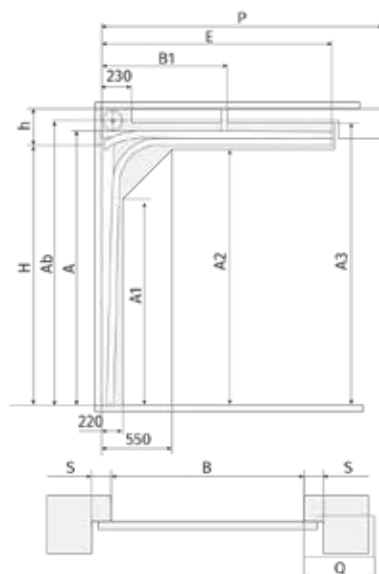
OKNA



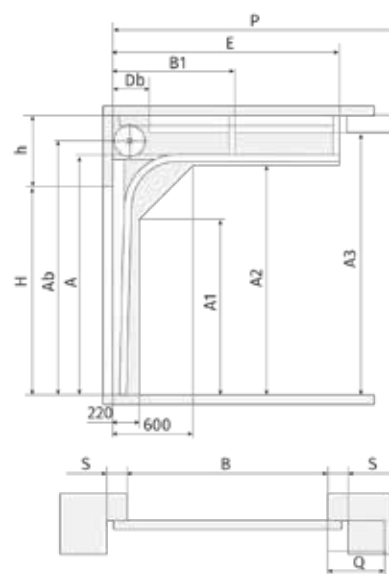
TYPY PODNOSZEŃ NISKIE I STANDARDOWE



NISKIE PODNOSZENIE, WAŁ Z TYŁU



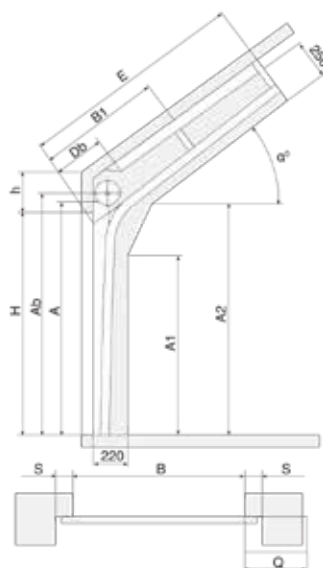
NISKIE PODNOSZENIE, WAŁ Z PRZODU
Z PRZODU



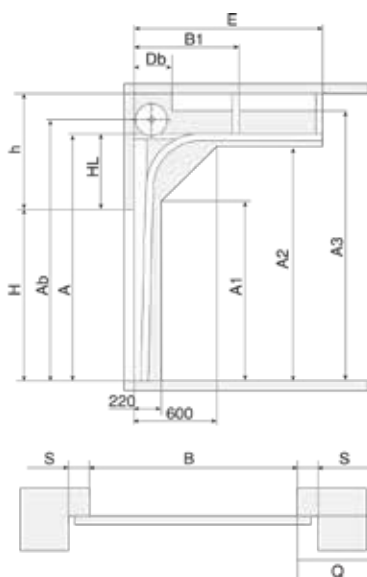
STANDARDOWE PODNOSZENIE

MODEL	NISKIE PODNOSZENIE, WAŁ Z TYŁU	NISKIE PODNOSZENIE, WAŁ Z PRZODU	STANDARDOWE PODNOSZENIE
Wysokość otworu (H, mm)	H	H	H
Wysokość nadproża (h, mm)	bez napędu 150, z napędem 200	$h \geq 230$	R381 $h \geq 410$, R305 $h \geq 350$
Szerokość otworu (B, mm)	B	B	B
Wysokość pionowych szyn (A, mm)	$H + 110$	$H + 110$	R381 $A = H + 235$, R305 $A = H + 165$
Wysokość ustawienia wału i bębna liniowego (Ab, mm)	$H + 55$	$A + 86$	$A + 86$, (pokud $H > 5500$, pak $A + 156$)
Przestrzeń robocza bramy między szynami pionowymi (A1, mm)	$H - 360$	$H - 470$	$H - 500$
Wysokość górnej przestrzeni roboczej bramy (A2, mm)	$H - 10$	$A - 120$	$A - 110$
Górna przestrzeń robocza bramy z napędem (A3, mm)	$H + 180$	$A + 70$	$A + 150$
Długość szyn poziomych (E, mm)	$H + 400$	$H + 300$	$H + 270$
Lokalizacja punktu zamocowania szyn do stropu (B1, mm)	$E/2$	$E/2$	$E/2$
Przestrzeń robocza mechanizmu skrętnego (Db, mm)	zależnie od wielkości otworu i ciężaru skrzydła bramy	zależnie od wielkości otworu i ciężaru skrzydła bramy	zależnie od wielkości otworu i ciężaru skrzydła bramy
Minimalna szerokość ościeżnicy (S, mm)	120	120	120
Lokalizacja napędu na wale (Q, mm)	360	240	240
Lokalizacja napędu na stropie (P, mm)	$H + 1185$	$H + 1185$	$H + 1060$

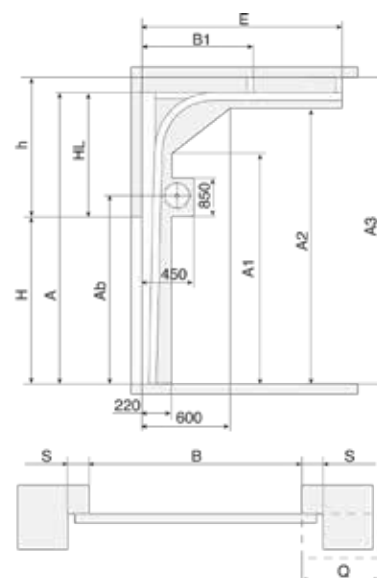
TYPY PODNOSZEŃ SKOŚNE I POWIĘKSZONE



STANDARDOWE SKOŚNE
PODNOSENIE

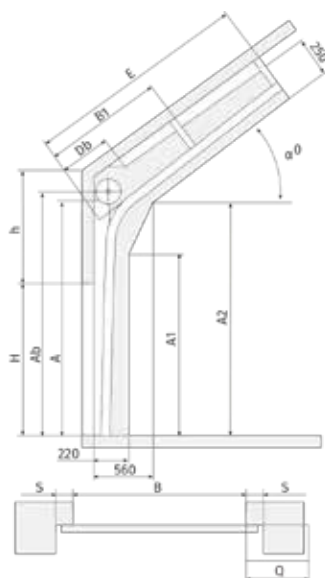


POWIĘKSZONE PODNOSENIE

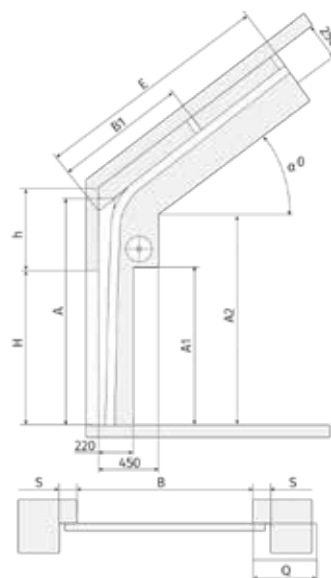


POWIĘKSZONE PODNOSENIE,
WAŁ NA DOLE

MODEL	STANDARDOWE SKOŚNE PODNOSENIE	POWIĘKSZONE PODNOSENIE	POWIĘKSZONE PODNOSENIE, WAŁ NA DOLE
Wysokość otworu (H, mm)	H	H	H
Wysokość nadproża (h, mm)	500 do 1500 (zależnie od α°)	$h > 600$	$h > 1600$
Szerokość otworu (B, mm)	B	B	B
Wysokość pionowych szyn (A, mm)	$H + (250 - 990)$	$H + HL$	$H + HL$
Wysokość ustawienia wału i bębna liniowego (Ab, mm)	$A + 86$	$A + 86$	$\geq H + 680$
Przestrzeń robocza bramy między szynami pionowymi (A1, mm)	$H - 270$	$H - 500$	$H - 500$
Wysokość górnej przestrzeni roboczej bramy (A2, mm)	$H - 110$	$A - 110$	$A - 110$
Górna przestrzeń robocza bramy z napędem (A3, mm)		$A + 120$	$A + 120$
Długość szyn poziomych (E, mm)	$H + (250 + 1000)$	$H - HL + 350$	$H - HL + 350$
Lokalizacja punktu zamocowania szyn do stropu (B1, mm)	$E/2$	$E/2$	$E/2$
Przestrzeń robocza mechanizmu skrętnego (Db, mm)	zależnie od wielkości otworu i ciężaru skrzydła bramy	zależnie od wielkości otworu i ciężaru skrzydła bramy	zależnie od wielkości otworu i ciężaru skrzydła bramy
Minimalna szerokość ościeżnicy (S, mm)	120	120	500
Lokalizacja napędu na wale (Q, mm)		240	≥ 650
Lokalizacja napędu na stropie (P, mm)	240		
Pochylenie szyn w stosunku do poziomu (α°)	$(\alpha^\circ) \leq 360$		
Przestrzeń robocza mechanizmu skrętnego (Db, mm)		$\leq h - 250$	$1330 \leq HL \leq h - 150$



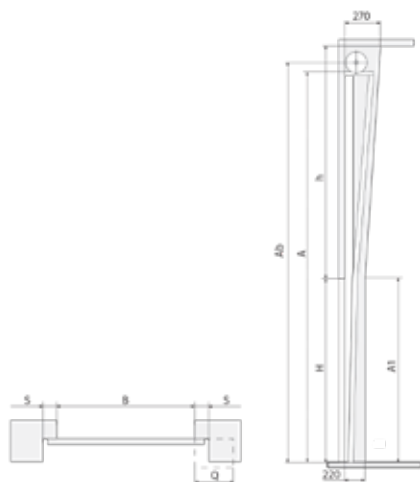
WYSOKIE PODNOSZENIE



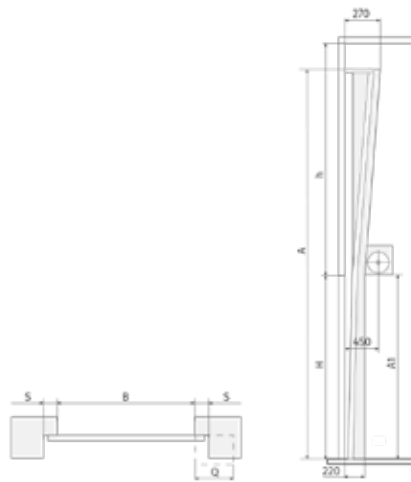
WYSOKIE PODNOSZENIE, WAŁ NA
DOLE

MODEL	WYSOKIE PODNOSZENIE	WYSOKIE PODNOSZENIE, WAŁ NA DOLE
Wysokość otworu (H, mm)	H	H
Wysokość nadproża (h, mm)	HL + (20 + 1260)	$h > 1600$
Szerokość otworu (B, mm)	B	B
Wysokość pionowych szyn (A, mm)	$H + HL + (250 - 990)$	$H + 235$
Wysokość ustawienia wału i bębna liniowego (Ab, mm)	$A + 86$	$\geq H + 680$
Przestrzeń robocza bramy między szynami pionowymi (A1, mm)	$H - 270$	$A - 500$
Wysokość górnej przestrzeni roboczej bramy (A2, mm)	$H - 110$	$A - 110$
Górna przestrzeń robocza bramy z napędem (A3, mm)		
Długość szyn poziomych (E, mm)	$H - HL + (250 + 1000)$	$H - h + 500$
Lokalizacja punktu zamocowania szyn do stropu (B1, mm)	$E/2$	$E/2$
Przestrzeń robocza mechanizmu skrętnego (Db, mm)	zależnie od wielkości otworu i ciężaru skrzydła bramy	zależnie od wielkości otworu i ciężaru skrzydła bramy
Minimalna szerokość ościeżnicy (S, mm)	120	500
Lokalizacja napędu na wale (Q, mm)	240	≥ 650
Lokalizacja napędu na stropie (P, mm)	≤ 65	≤ 65
Przestrzeń robocza mechanizmu skrętnego (Db, mm) $\leq h - 250$ $1330 \leq HL \leq h - 150$		≥ 1330

TYPY PODNOSZEŃ PIONOWE



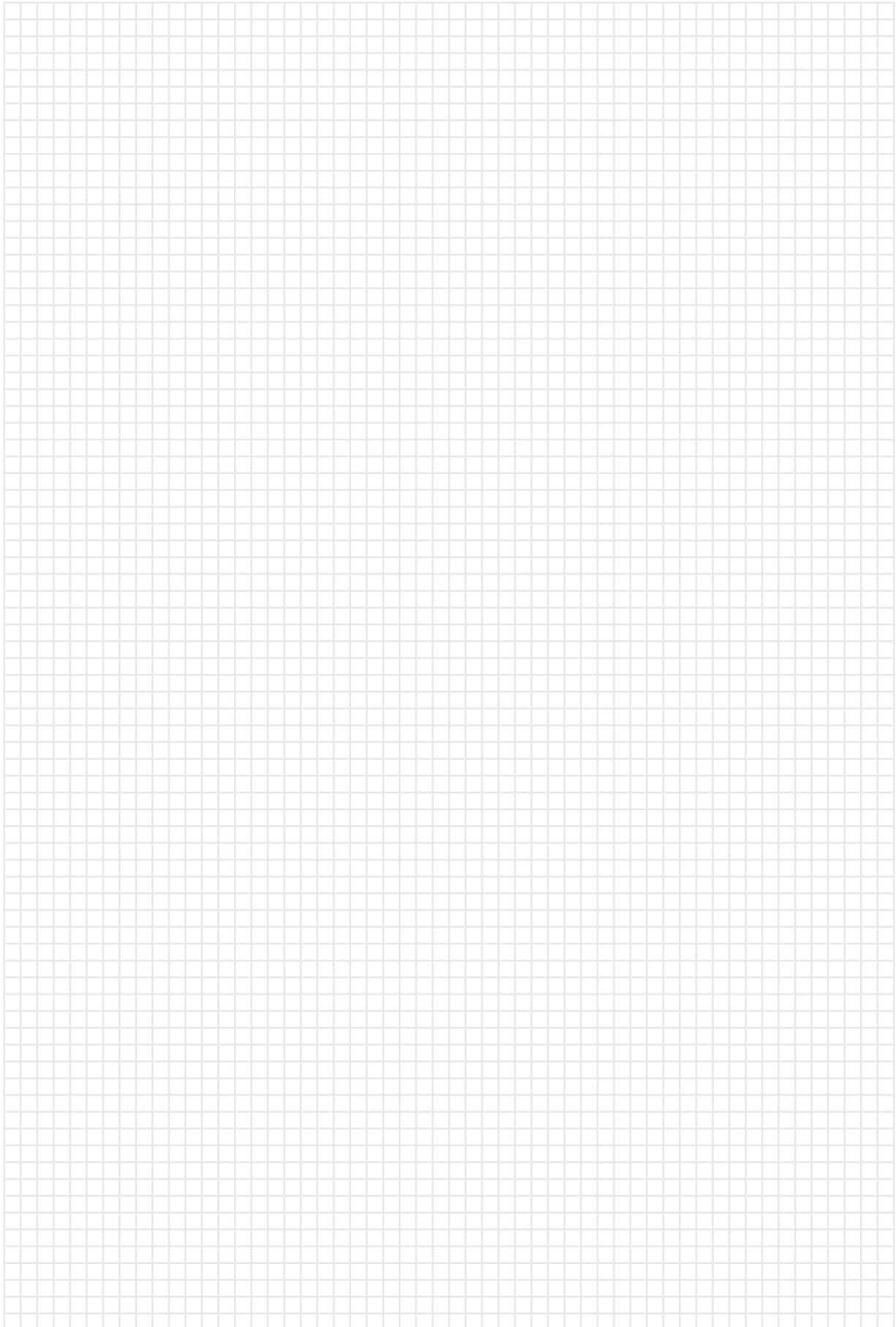
PIONOWE PODNOSZENIE

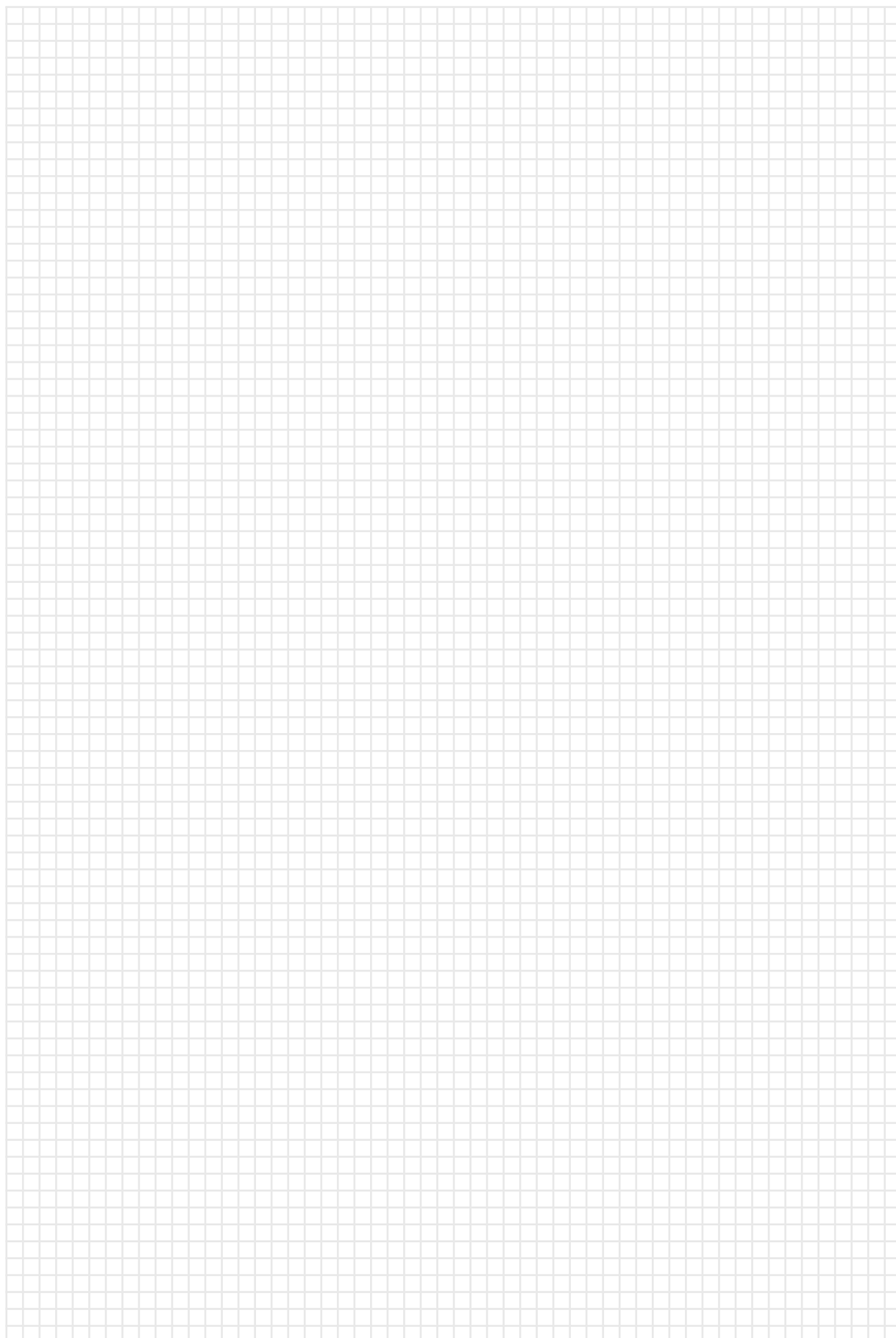


PIONOWE PODNOSZENIE, WAŁ NA
DOLE

MODEL	PIONOWE PODNOSZENIE	PIONOWE PODNOSZENIE, WAŁ NA DOLE
Wysokość otworu (H, mm)	H	H
Wysokość nadproża (h, mm)	$> H + 700$	$> H + 370$
Szerokość otworu (B, mm)	B	B
Wysokość pionowych szyn (A, mm)	$2H + 250$	$2H + 250$
Wysokość ustawienia wału i bębna liniowego (Ab, mm)	$A + 166$	
Przestrzeń robocza bramy między szynami pionowymi (A1, mm)	H	$H + 850$
Minimalna szerokość ościeżnicy (S, mm)	120	500
Lokalizacja napędu na wale (Q, mm)	240	≥ 650

NOTATNIK







KONTAKT

www.scholz.pl

Pieczętka partnera handlowego

